



LIVRET DE NAVIGATION CNF - SNBS

Protégeons nos Rameurs et partageons notre bassin : règles de navigation et bonne conduite à tenir

La Société Nautique de la Basse Seine et le Cercle Nautique de France bénéficient d'une belle zone de navigation dédiée à la pratique de l'aviron. Nous devons la préserver en respectant la réglementation fluviale et en adoptant des règles de navigation communes au deux clubs.

Nous vous invitons toutes et tous à consulter dans sa totalité le document joint qui reprend l'ensemble des consignes de navigation entre le barrage de Suresnes et le pont de Levallois.

Il s'agit en premier lieu de **votre sécurité** à tous.

Aussi, notre pratique n'est que tolérée sur le grand bras de Seine et nous devons impérativement y respecter les règles de circulation (naviguer dans une bande de 20 mètres de la berge, ne pas naviguer ou stationner au milieu du chenal, ne pas naviguer sur le grand bras de l'écluse, etc...) si nous ne voulons pas qu'un drame finisse par arriver.

S'agissant d'une réglementation légale, il est aussi crucial que vous respectiez ces règles car dans le cas contraire, nous pourrions voir notre usage limité par les autorités, voire même une interdiction pure et simple de naviguer.

Nous comptons donc sur vous pour appliquer les règles de ce livret de navigation dès votre prochaine sortie sur l'eau.

L'ensemble des entraîneurs et bénévoles des deux clubs de la Basse Seine et du Cercle Nautique de France assurant la sécurité sur l'eau seront garants de votre bonne pratique.

Ils pourront donc, et ceci quelque soit votre club, vous demander de corriger vos trajectoires ou déplacer vos bateaux dans des zones de pratique appropriées.

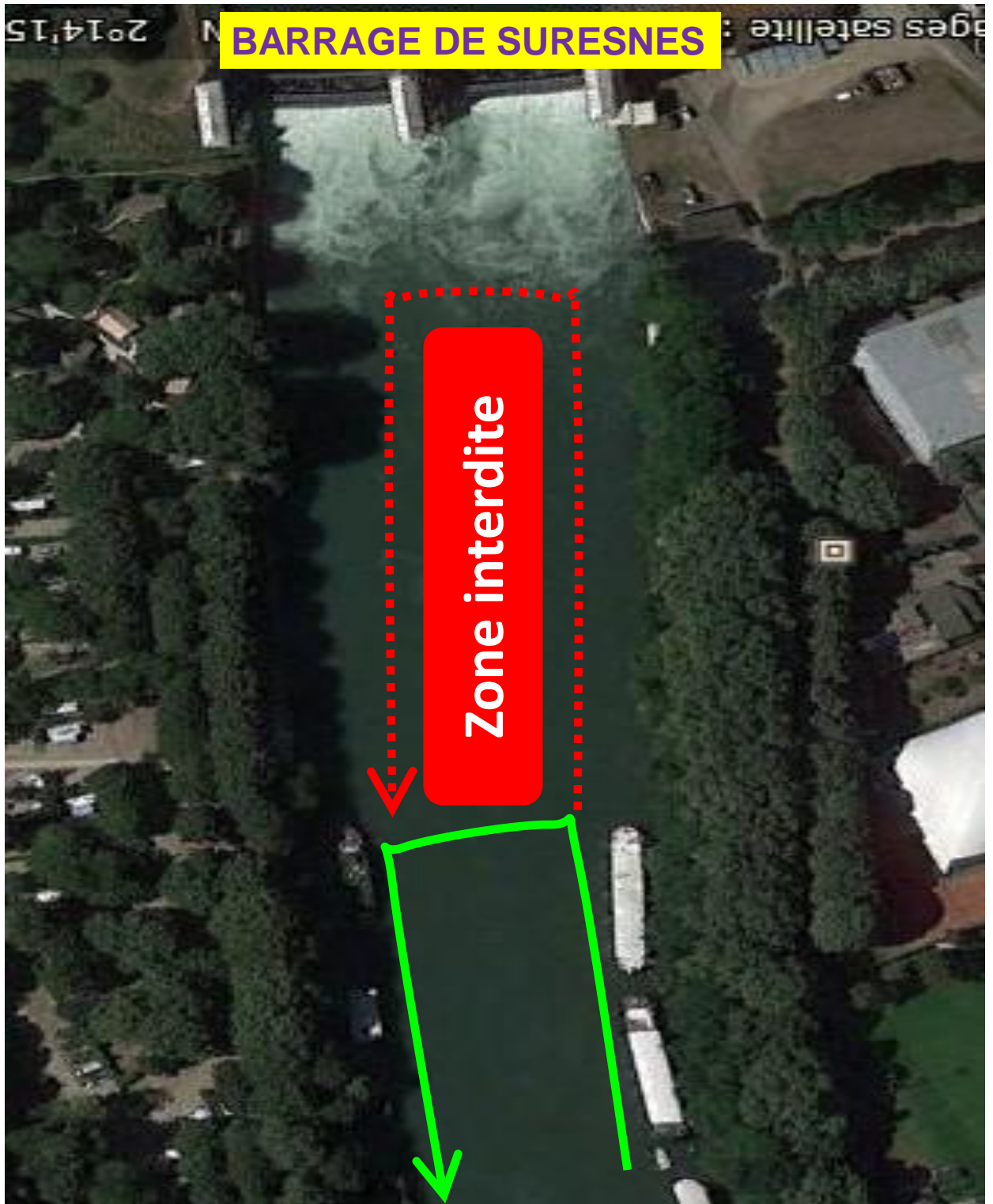
Nous comptons sur vous pour votre engagement et la défense de notre sport !

Sportivement.

Sébastien Dourdet et Xavier Douheret - Présidents du CNF et de la SNBS

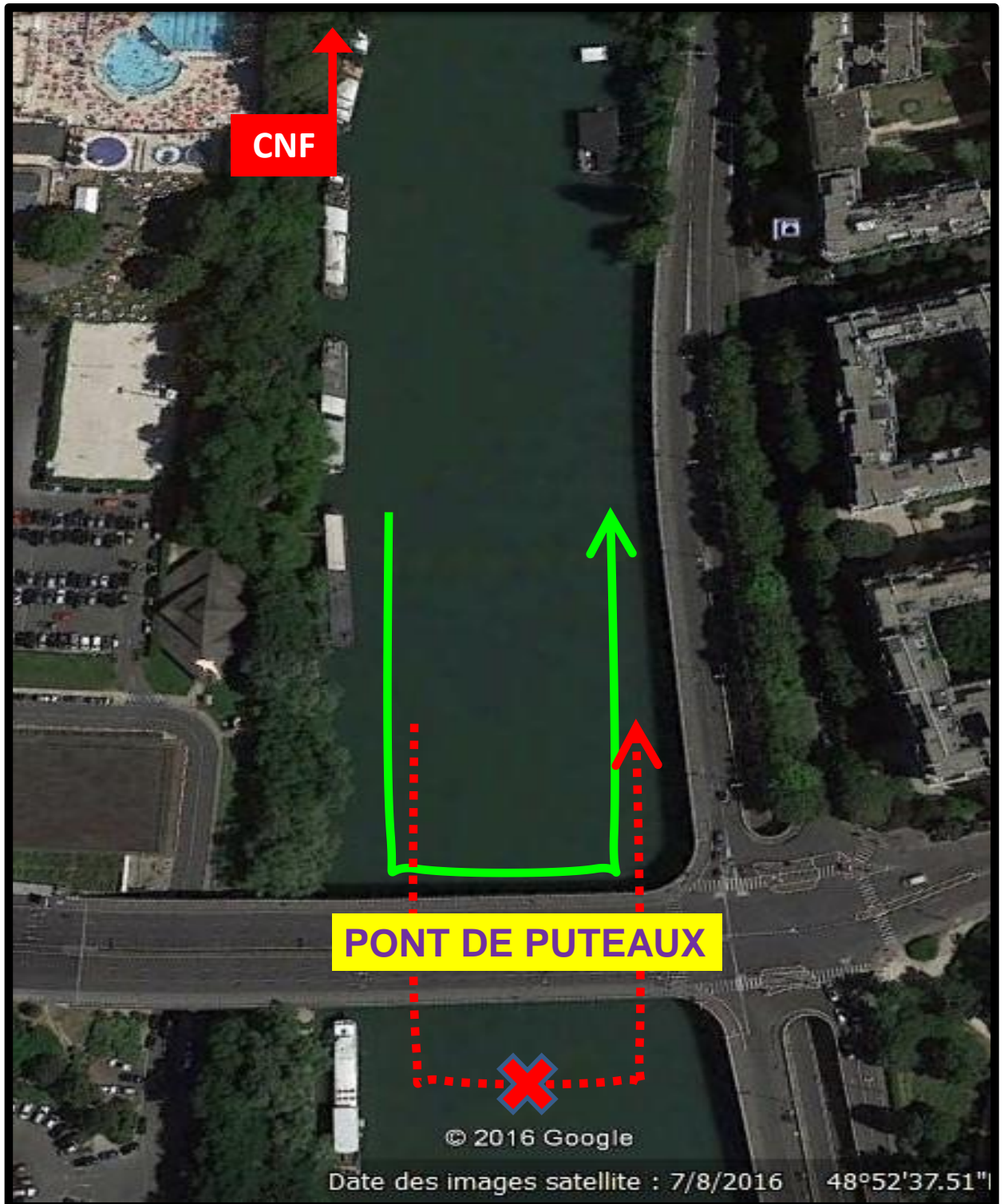
DEMI-TOUR BARRAGE DE SURESNES

Ne jamais dépasser la dernière péniche !



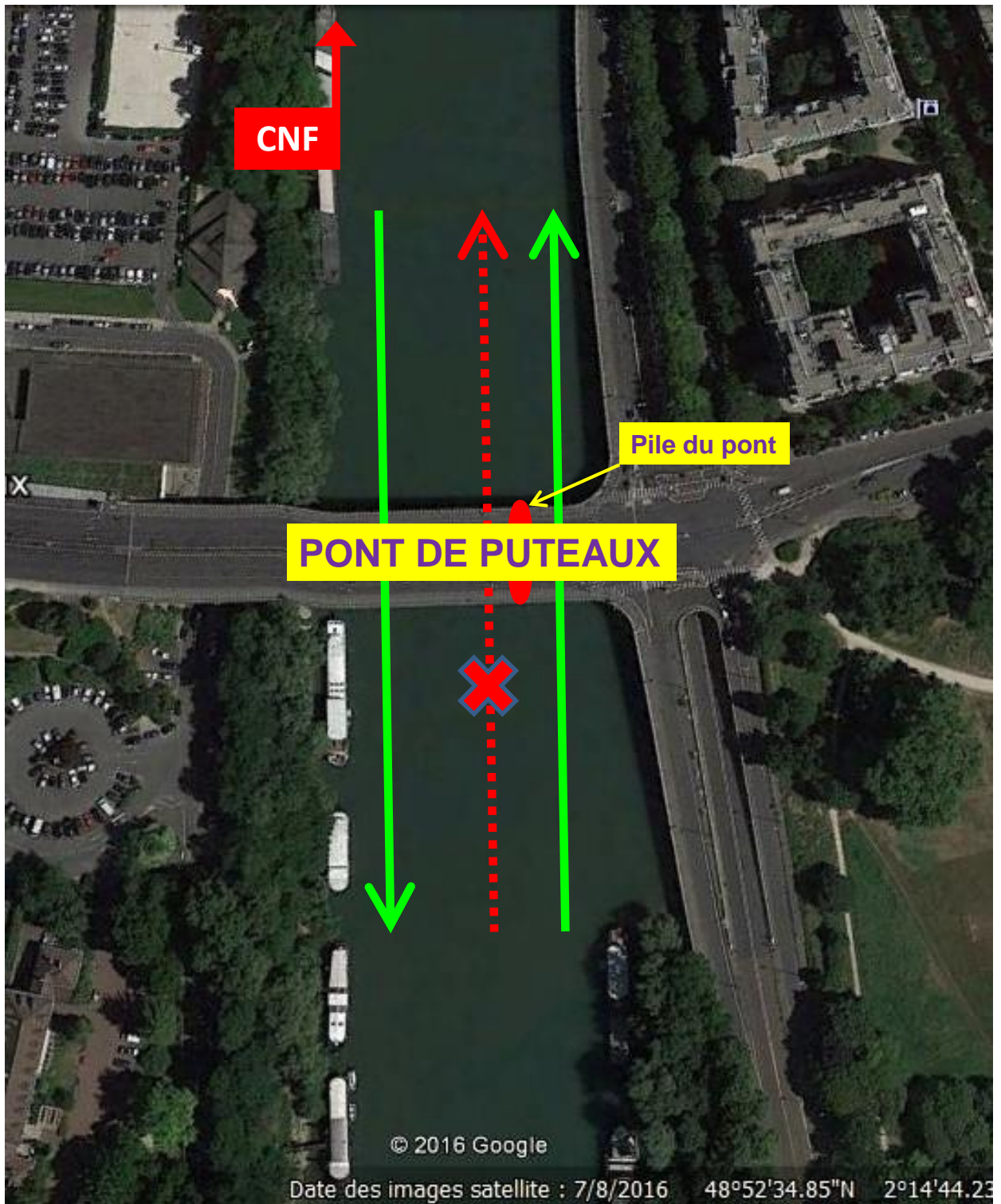
DEMI TOUR PONT DE PUTEAUX

Tourner avant le pont, pas après !



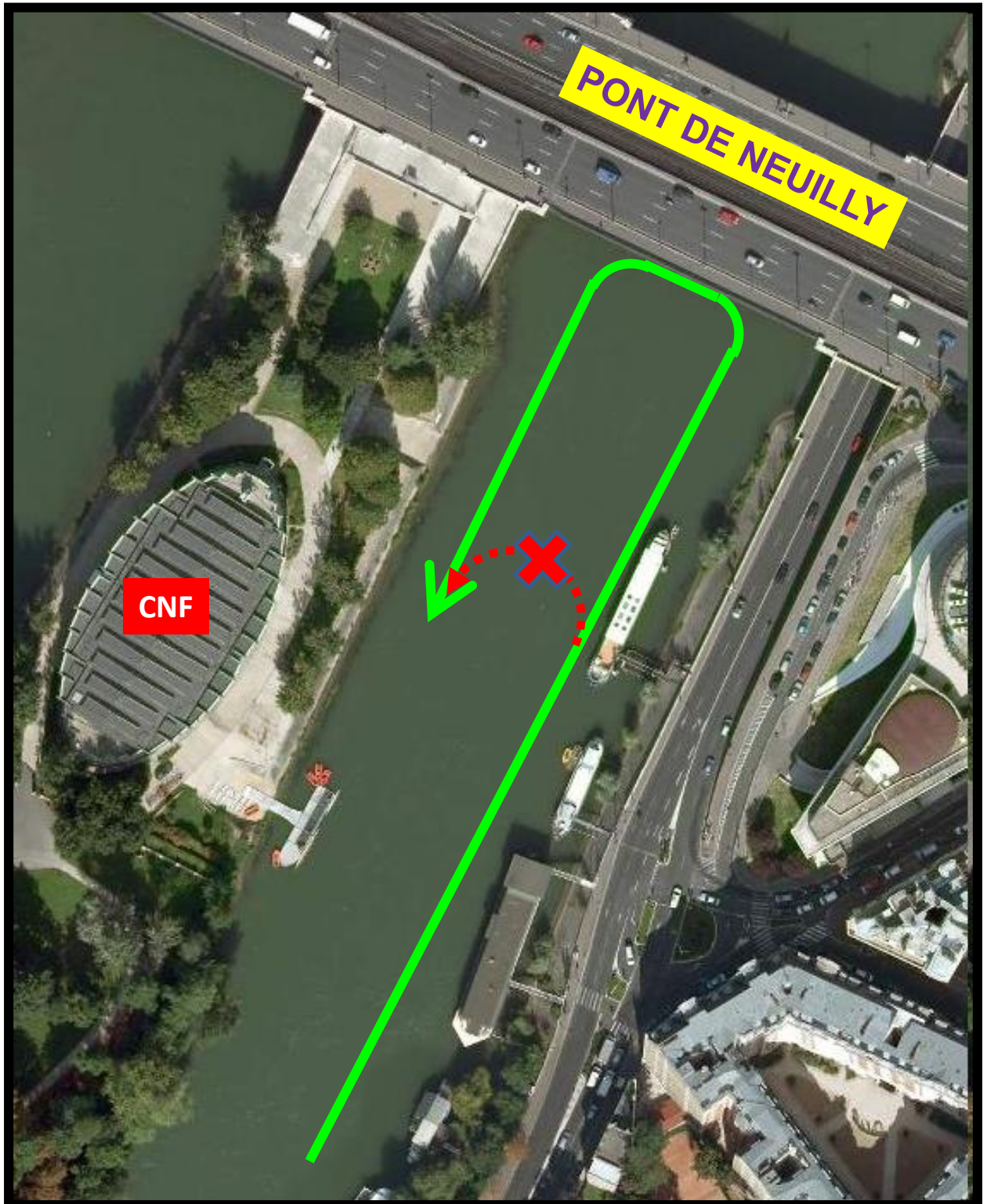
PASSAGE PONT DE PUTEAUX

Aller sous la grande arche, retour sous la petite !



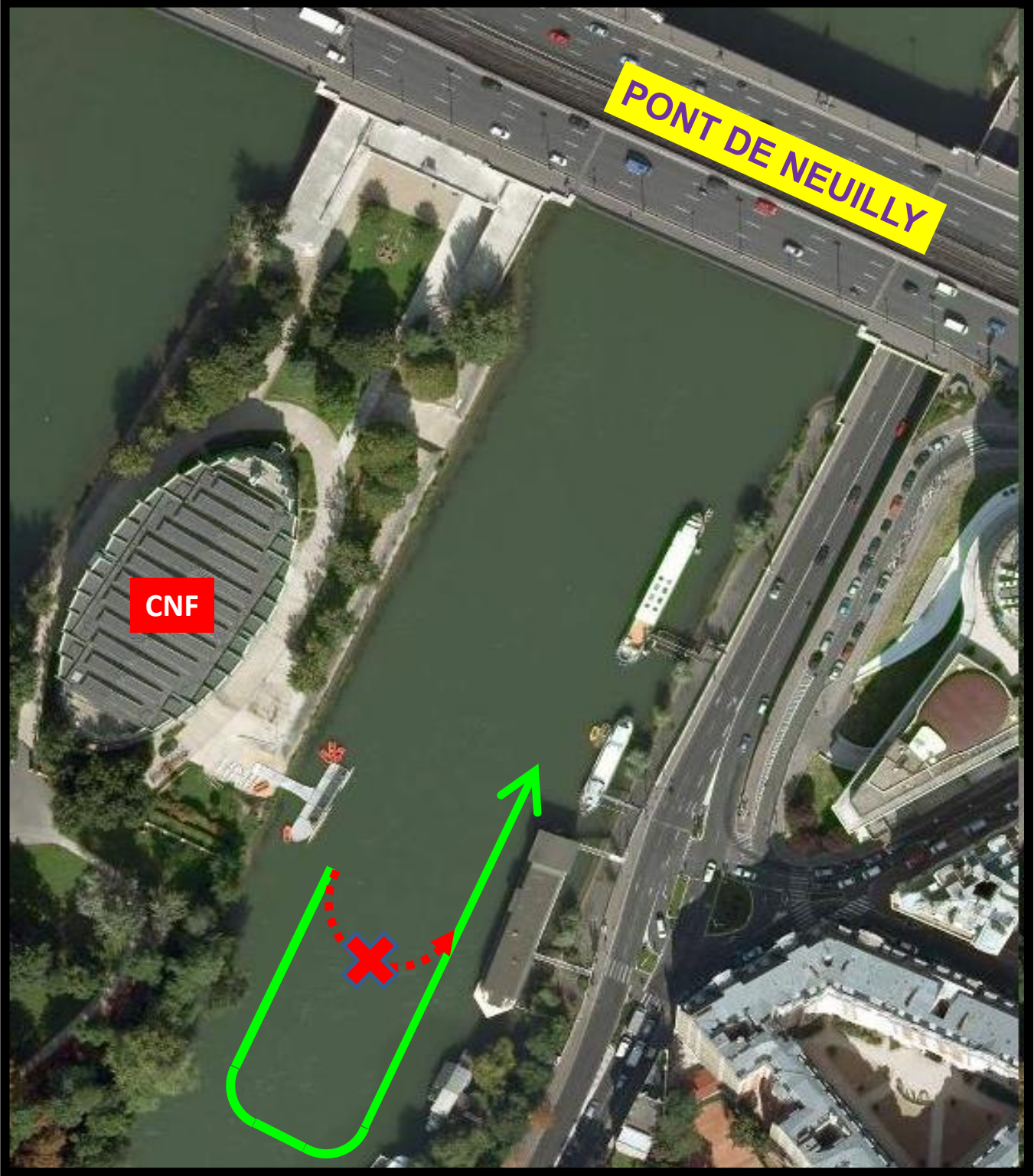
DEMI TOUR PONT DE NEUILLY

!!! Demi tour au pont de Neuilly, pas après !!!



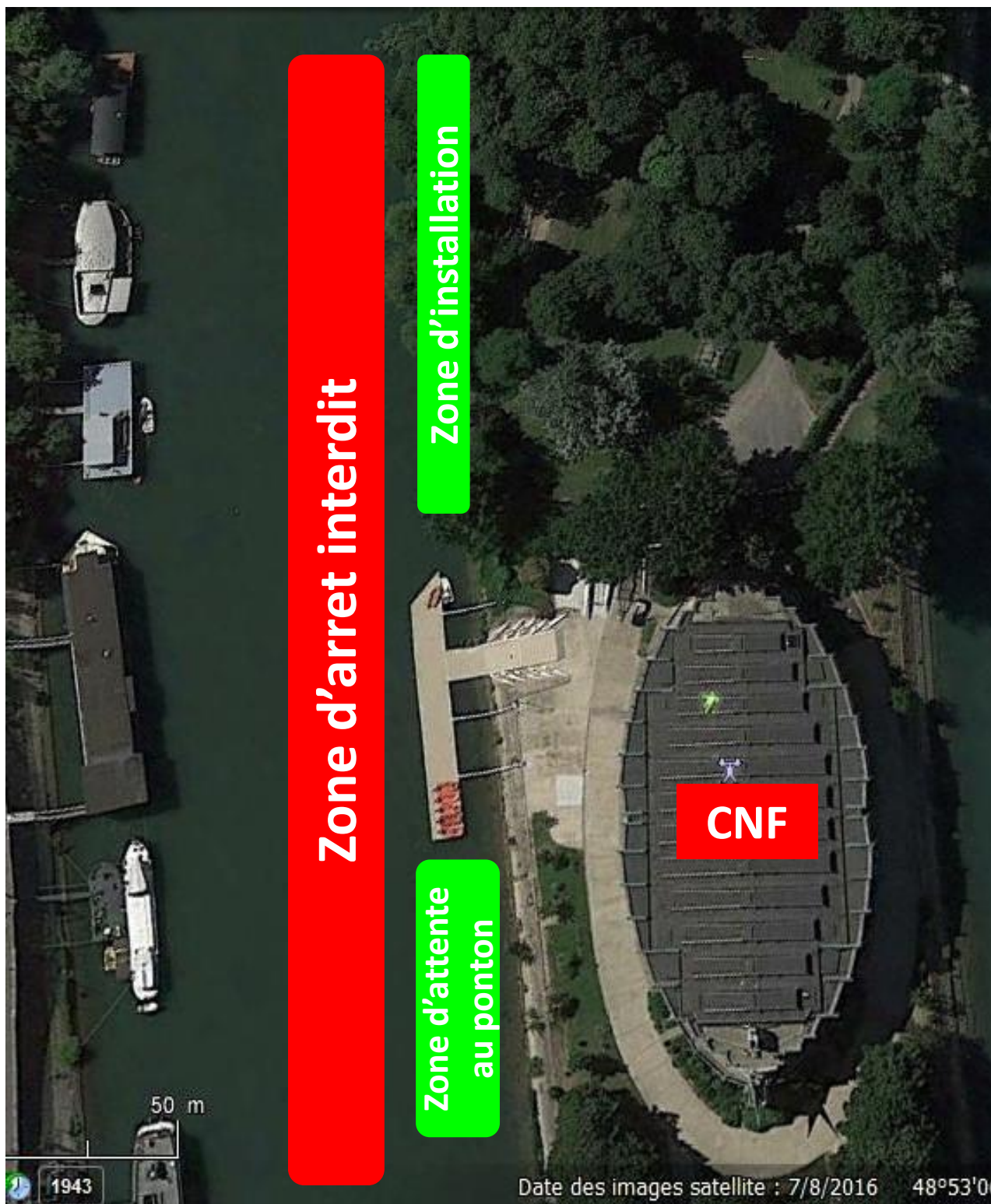
EMBARQUEMENT ET DEMI-TOUR VERS LA JATTE

! Monter 100 mètres en amont avant le demi-tour !



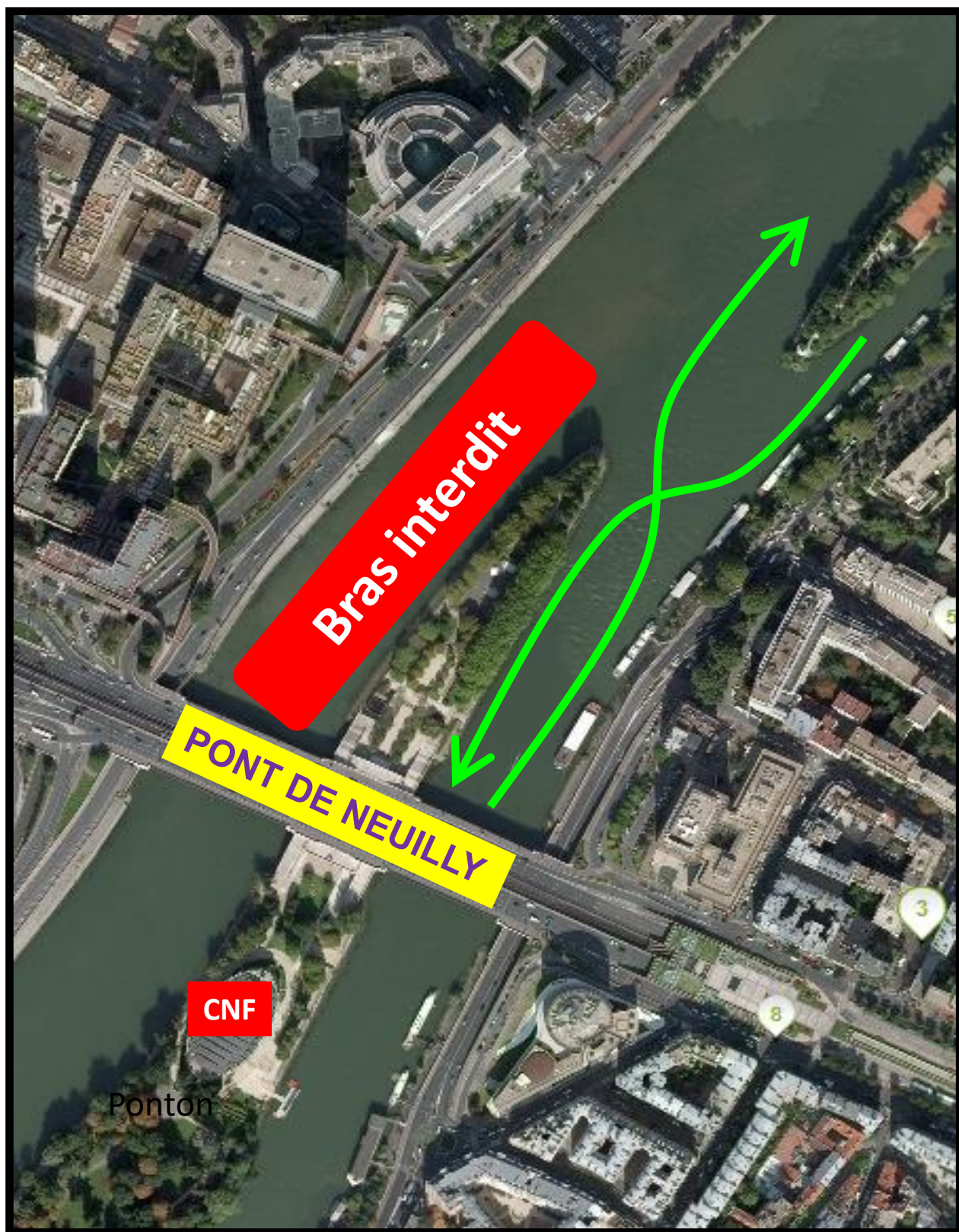
Zone d'installation devant le CNF

Ne pas rester sur le chenal quand vous vous installez dans votre bateau

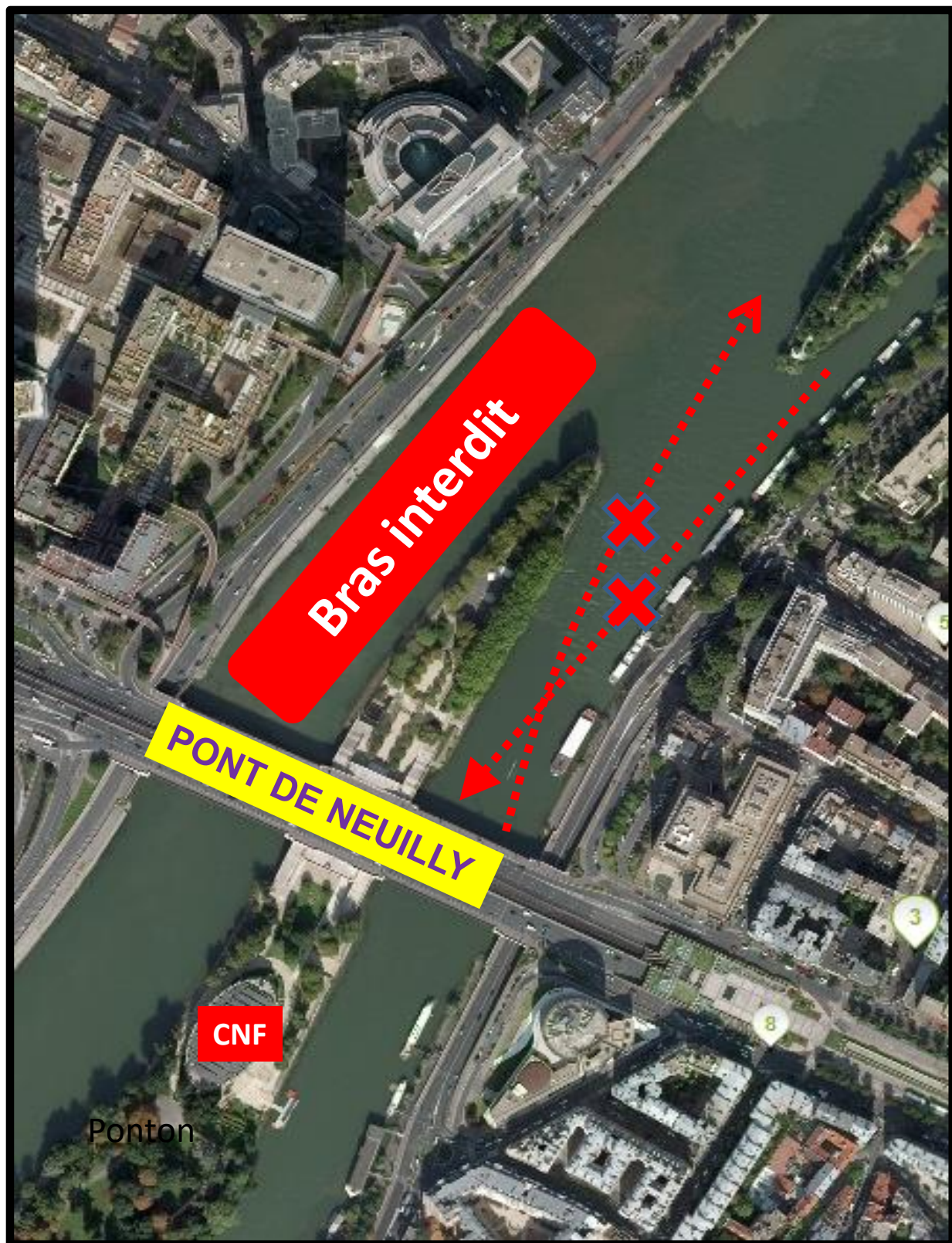


CROISEMENT ENTRE LES DEUX ILES

! Priorité à celui qui suit le sens du courant !

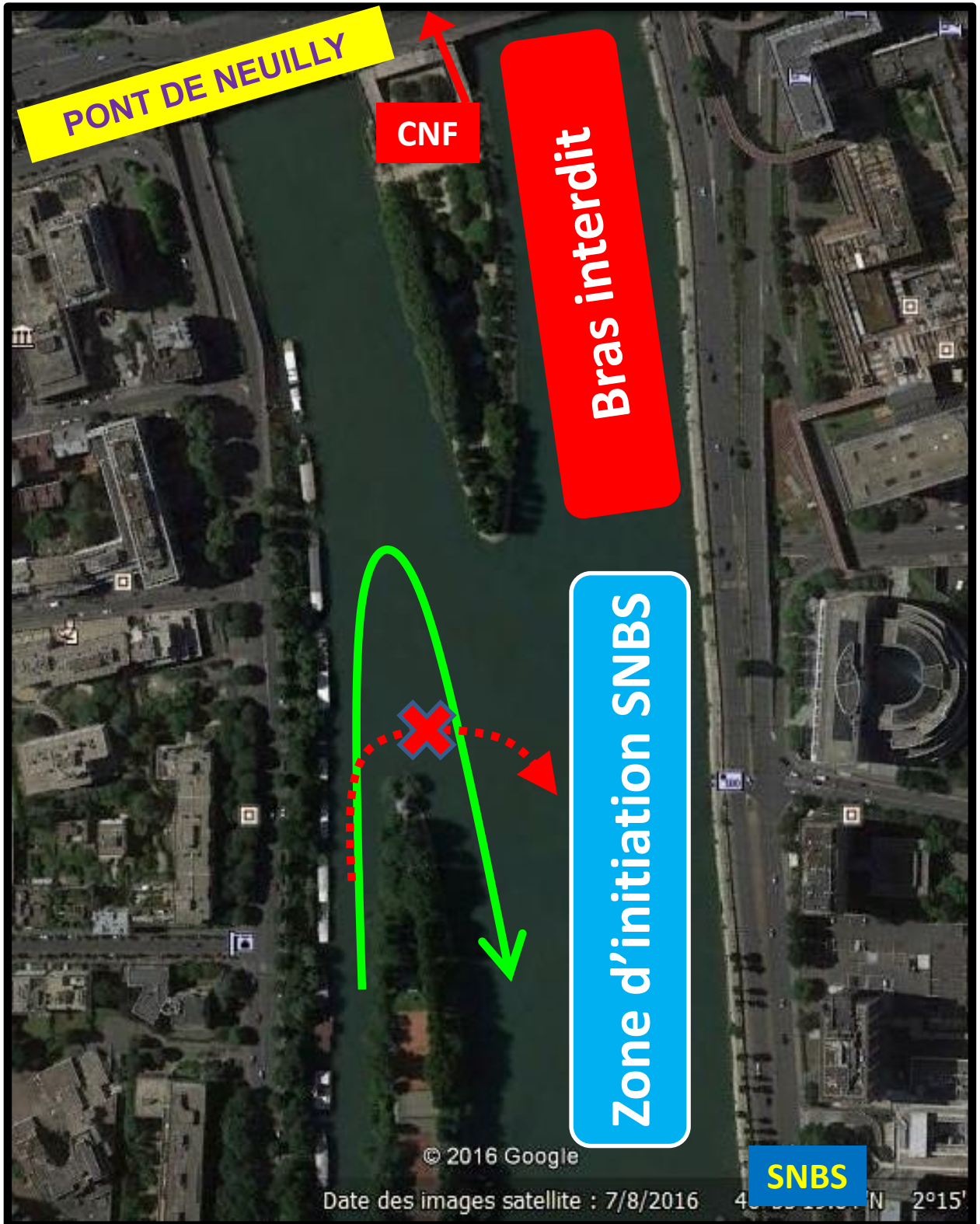


CROISEMENT ENTRE LES DEUX ILES



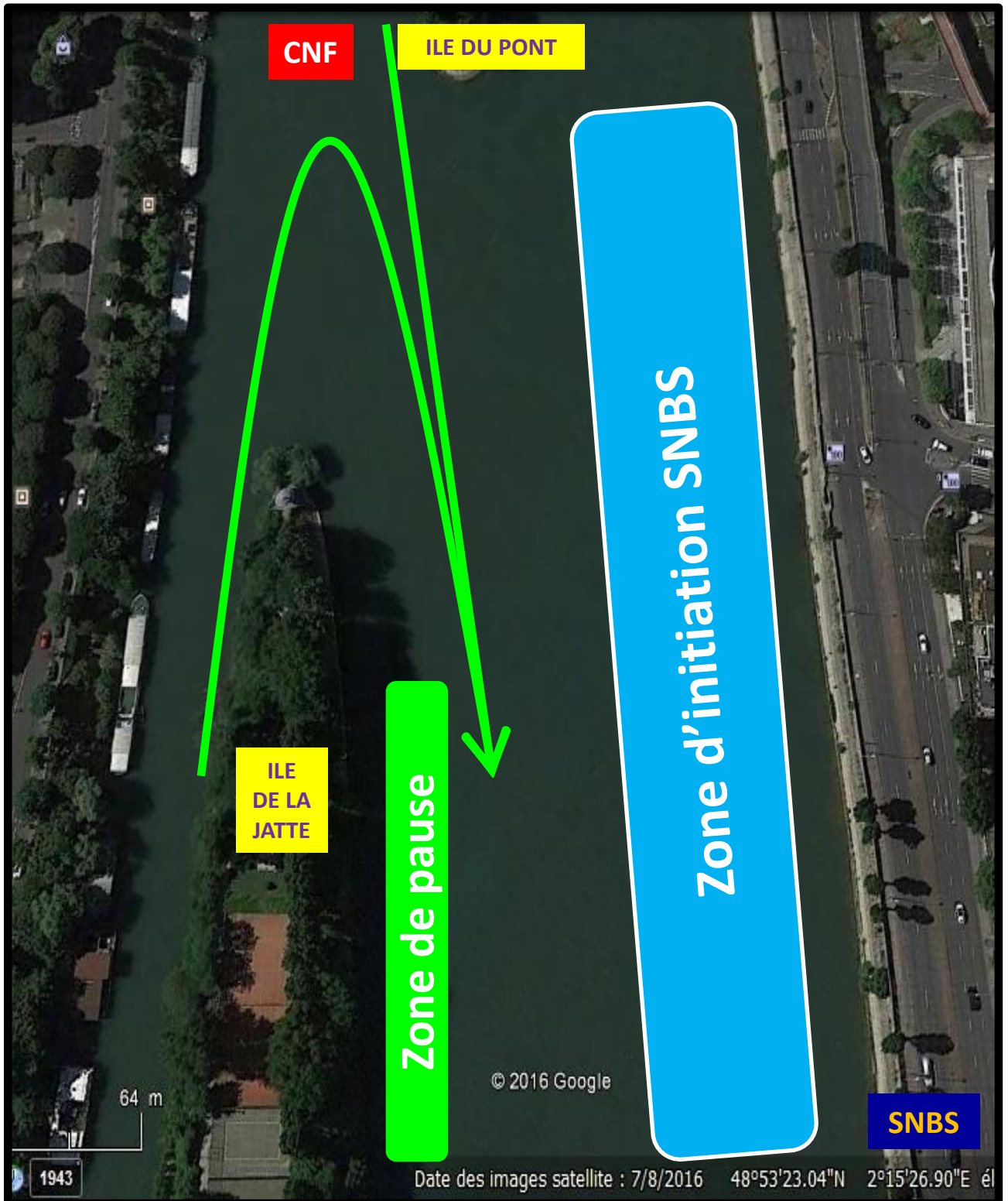
DEMI-TOUR AMONT ILE DE LA JATTE

Remonter jusqu'à la péniche « Byron Bay »

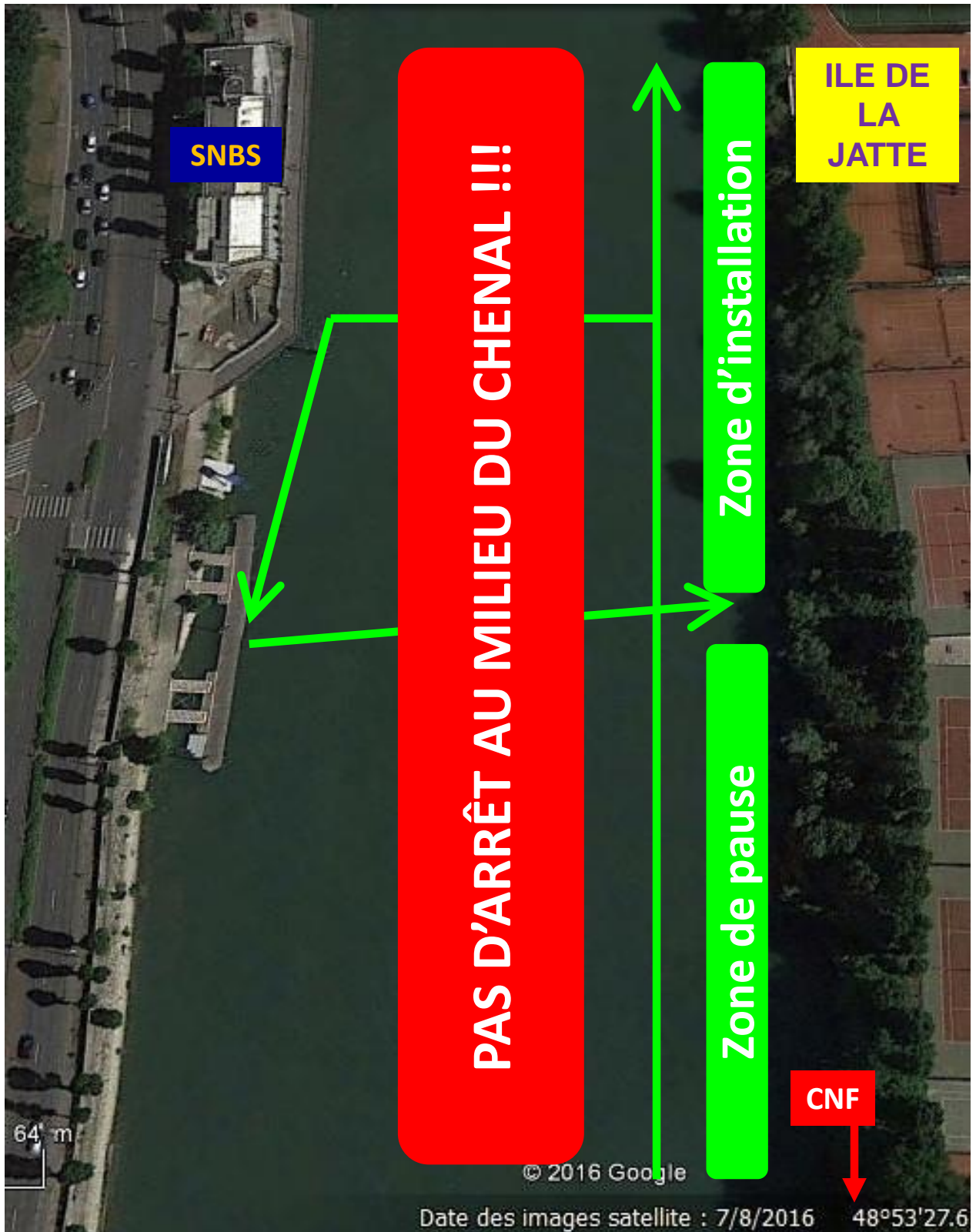


ZONE DE PAUSE AMONT DE LA JATTE

S'arrêter le long de la berge, pas au milieu du chenal !



MANOEUVRES DEVANT LA SNBS



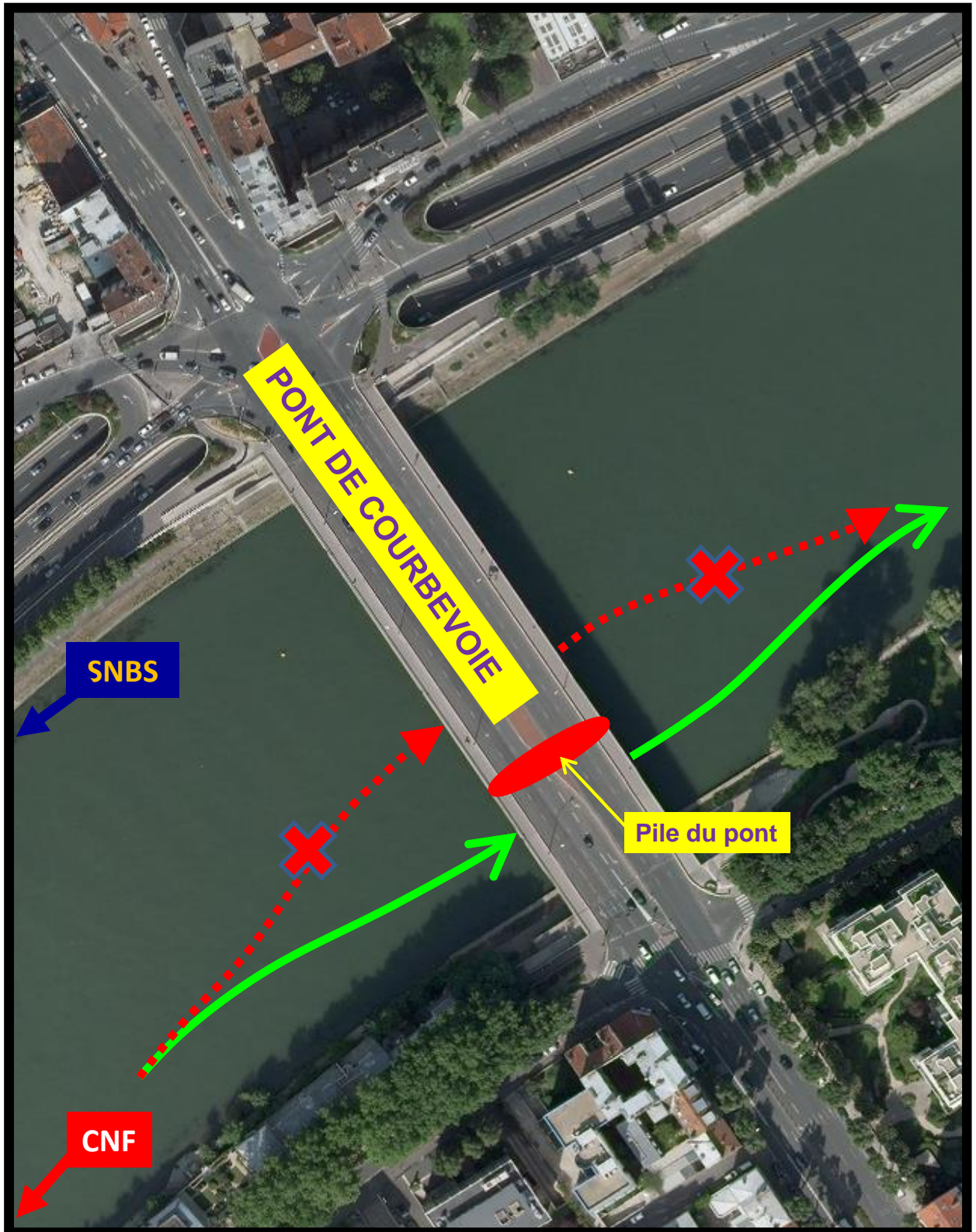
NAVIGATION PERMANENTE A 3 METRES DES BERGES AU MOINS

Notamment le long du grand bras de la Jatte

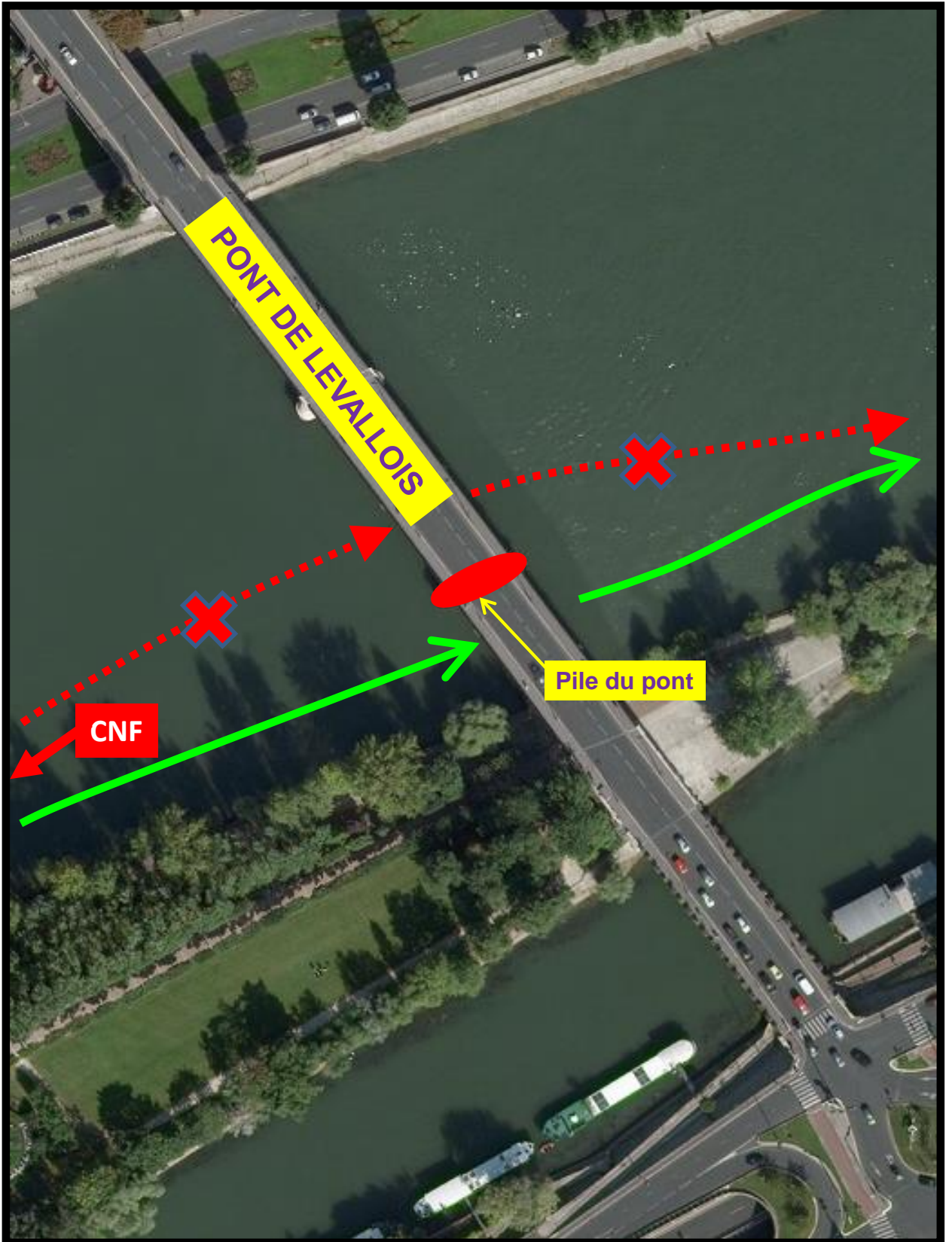


PASSAGE DU PONT DE COURBEVOIE

Passer sous la petite arche

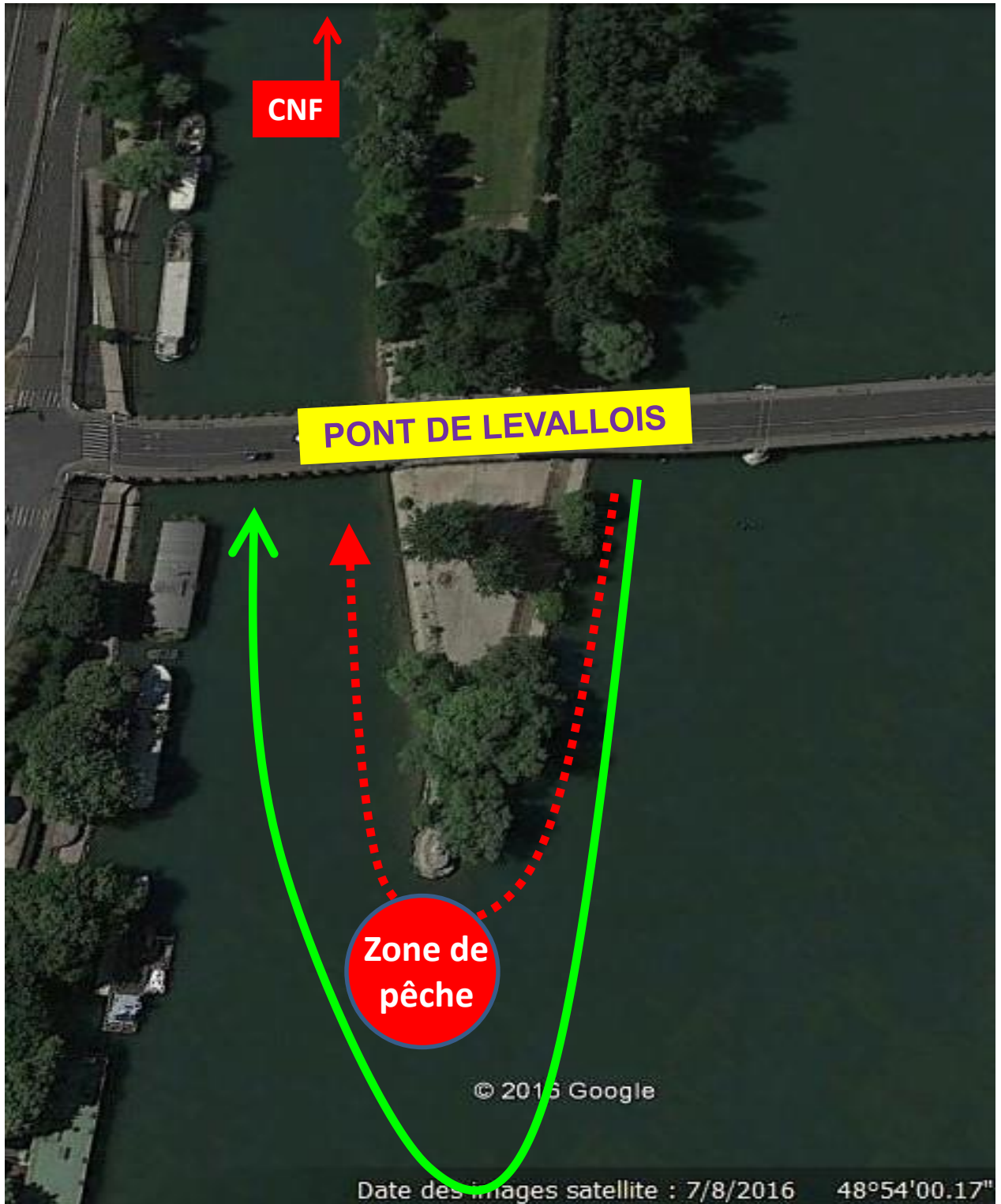


PASSAGE DU PONT DE LEVALLOIS



DEMI-TOUR AVAL ILE DE LA JATTE

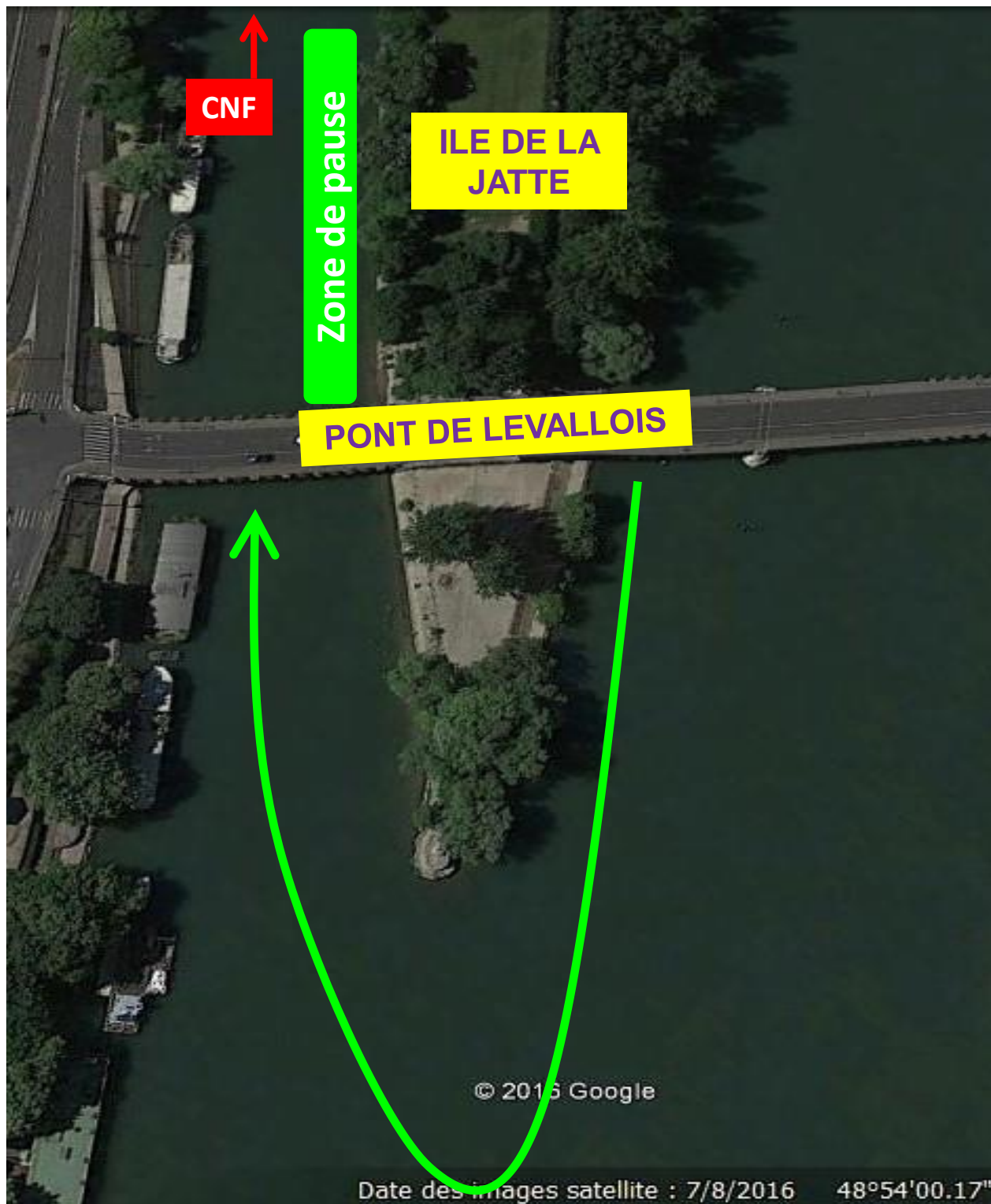
Attention à la zone de pêche !



ZONE DE PAUSE AVAL ILE DE LA JATTE

Faire sa pause le long de la berge!

Entre le pont de Levallois et la maison de la pêche



!!! ZONE D'ARRET INTERDIT!!!

Navigation à 3 mètres minimum de la berge
tout autour de l'île de la Jatte.

Pause interdite le long du quai de la maison de la pêche.

