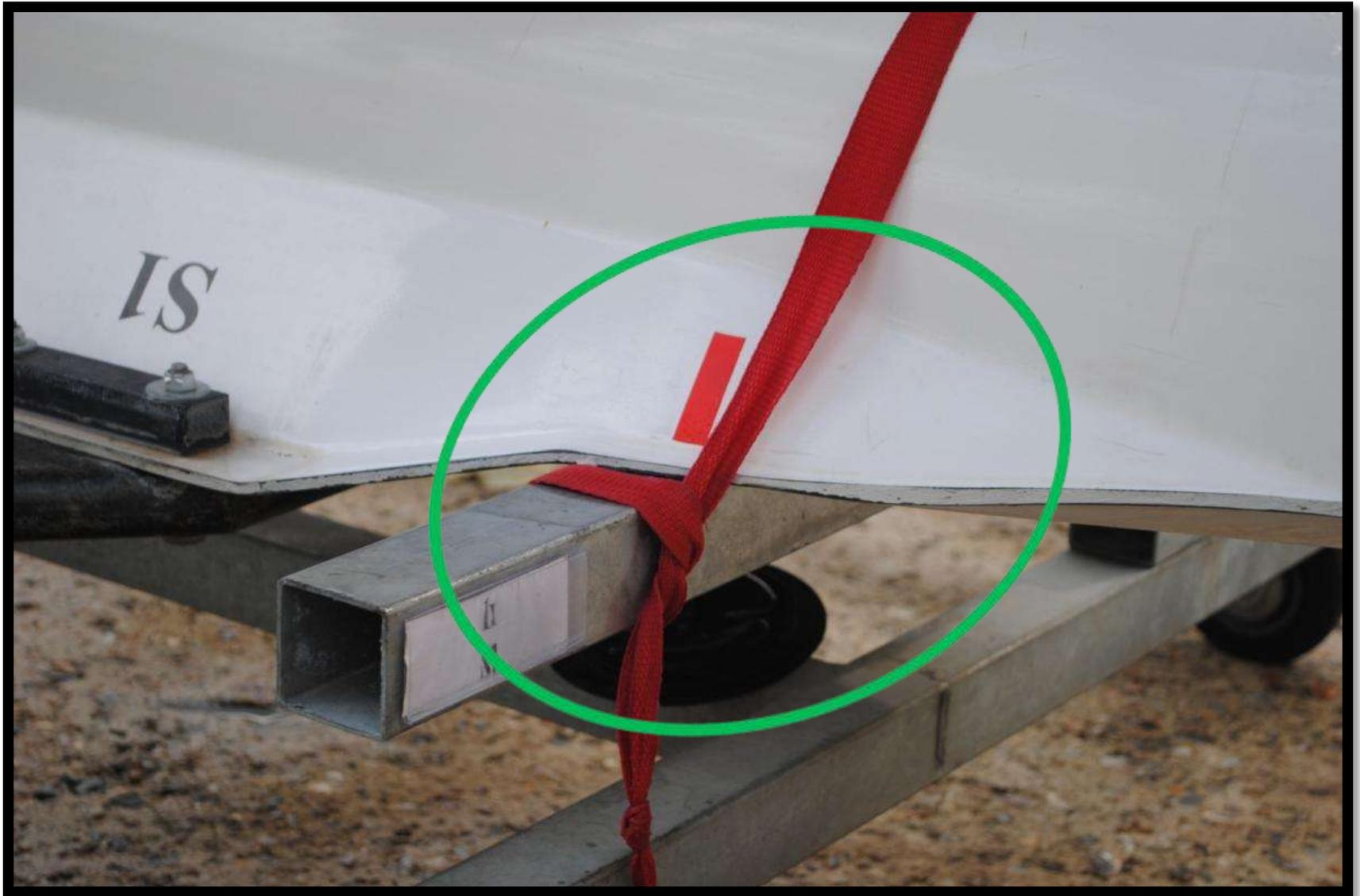


UTILISATION DES BATEAUX

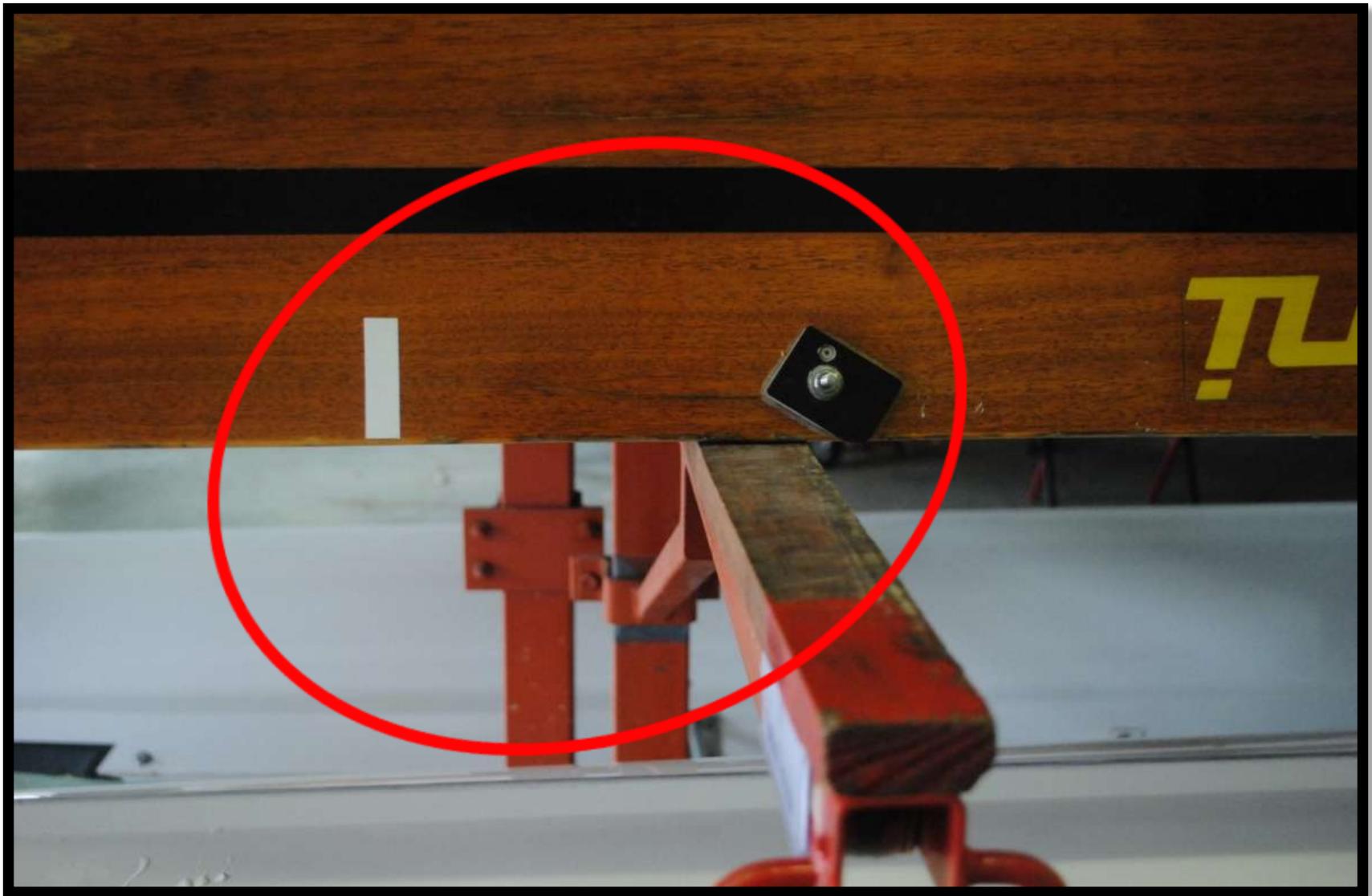
N'oubliez pas d'attacher votre bateau au râtelier.
La saison dernière deux skiffs sont partis en réparation
suite à un coup de vent.



Ne faites surtout pas de nœud !!!
Un simple tour autour du support suffit.



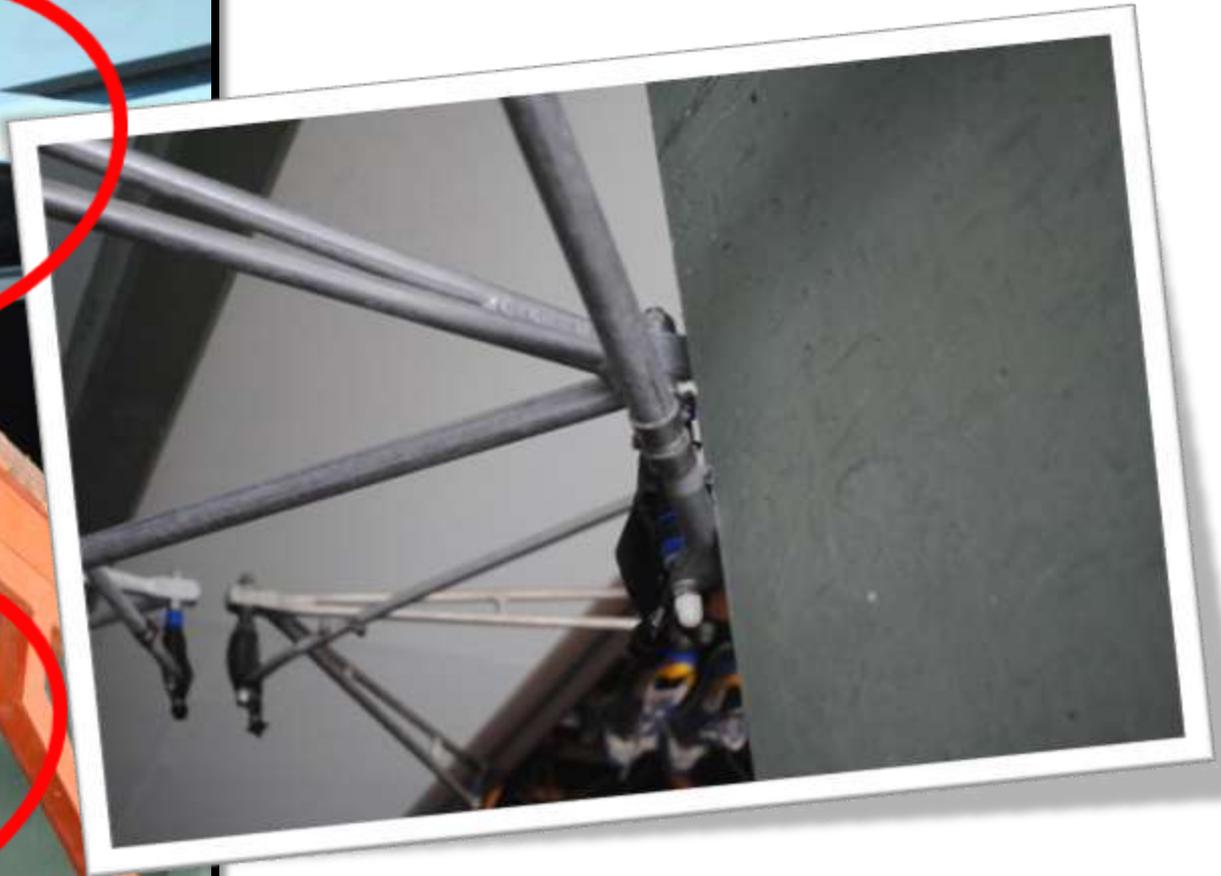
Ajuster le repère sur le bateau avec le support afin que tout soit rangé au mieux dans le hangar...



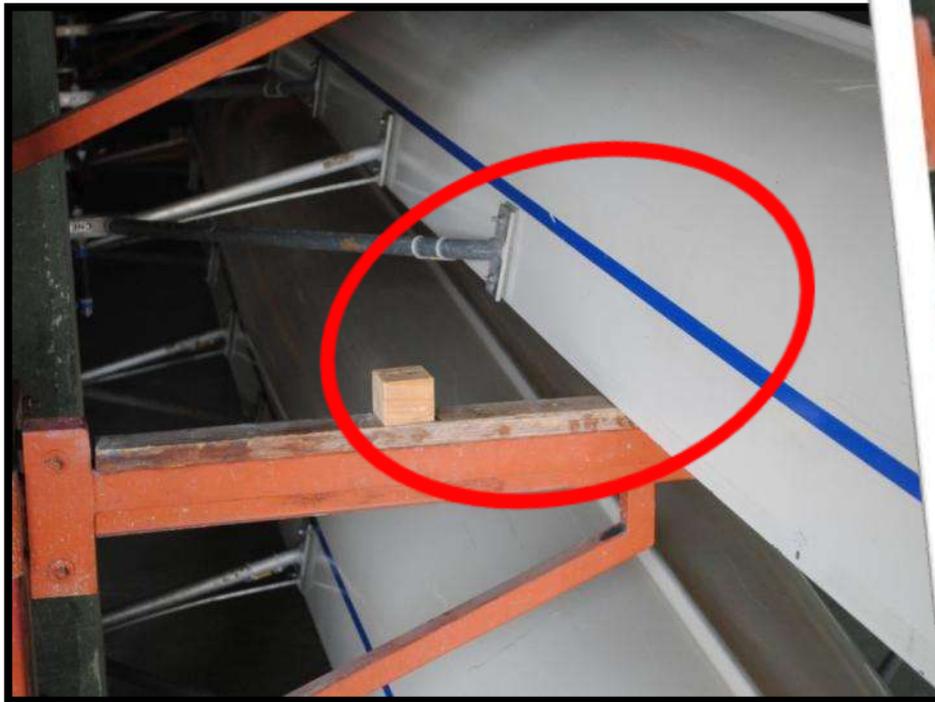
...pour que l'on puisse par exemple fermer les portes
après votre départ...



...ou bien encore ne pas porter atteinte à l'intégrité des accastillages !



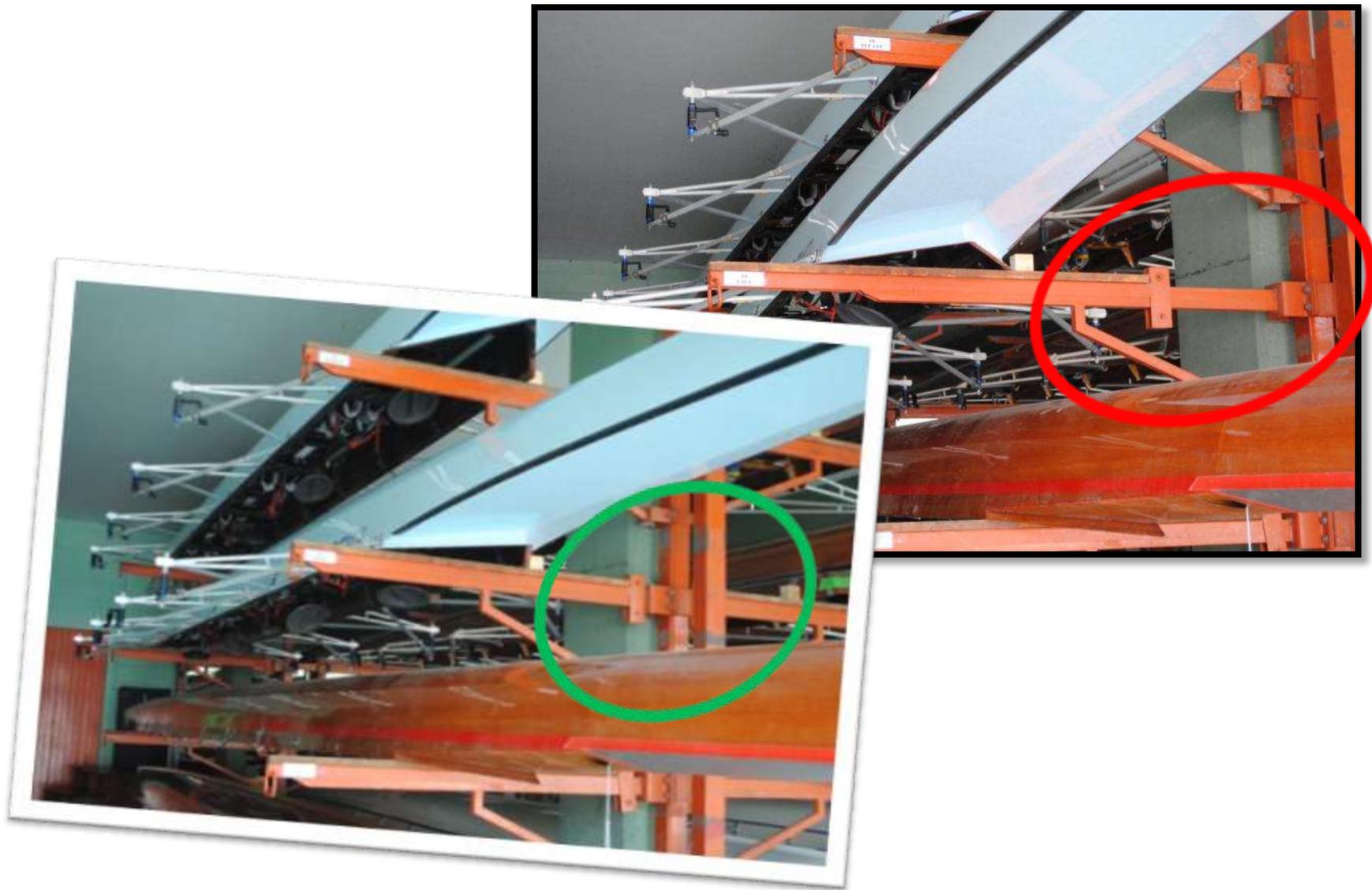
Plaquer les bateaux contre les cales en bois pour avoir un maximum de passage dans les travées.



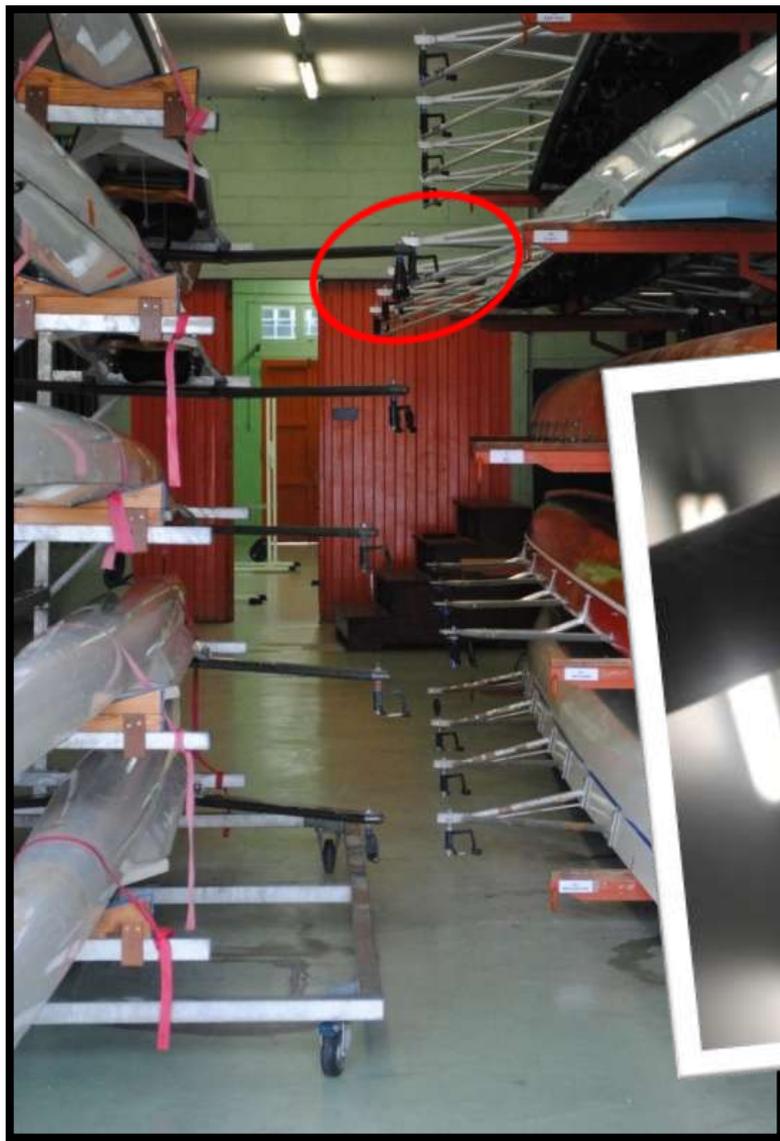
Attention de ne pas passer par-dessus la cale en bois!



Repousser les supports amovibles jusqu'au bout...



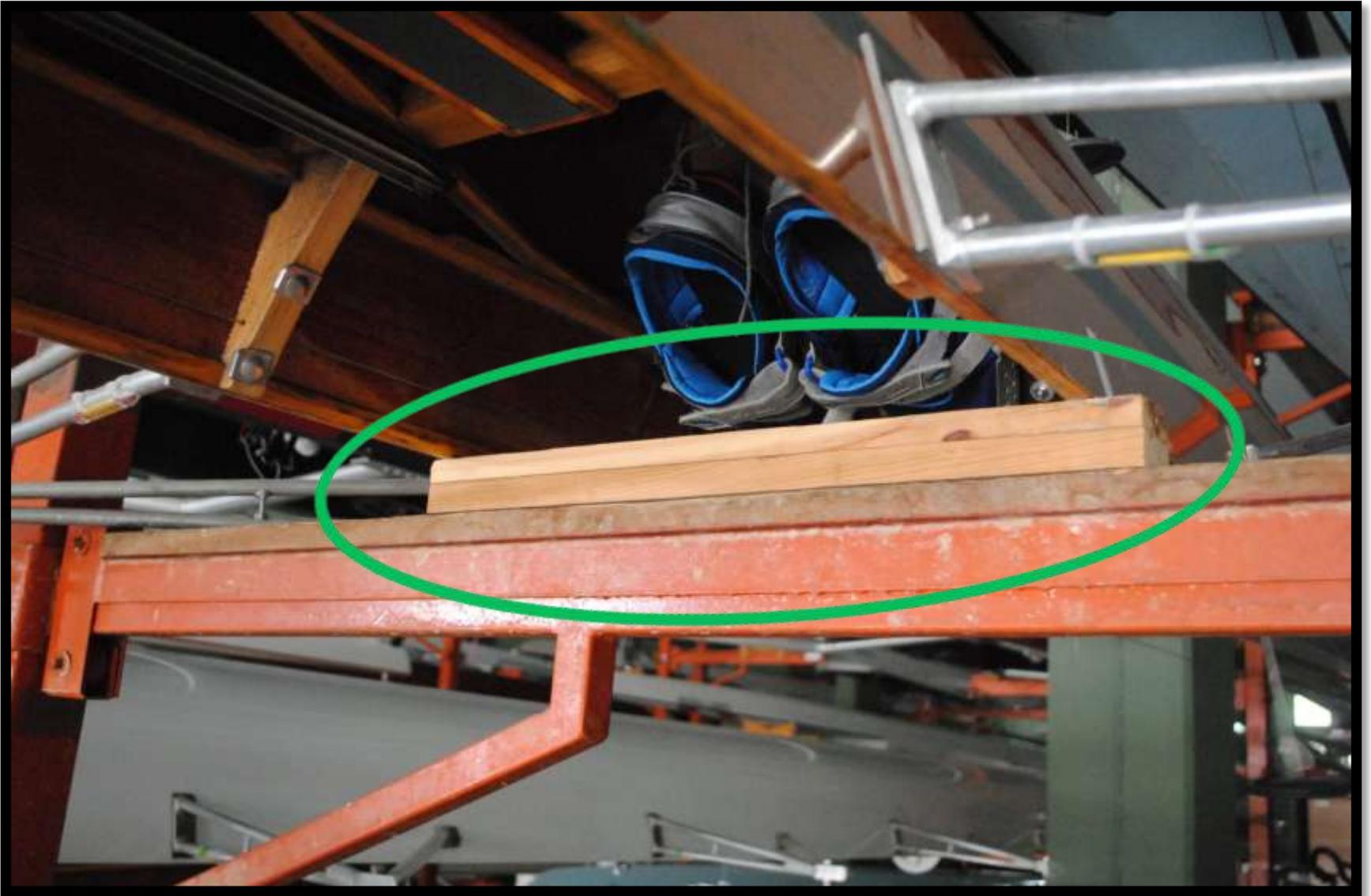
...sinon attention à la casse quand on rentre les râteliers roulants !



Attention de bien poser les bords du bateau sur le tasseau en bois quand il y en a un sinon le bateau vrille...



...comme cela c'est mieux !



Bien poser le bateau sur les genoux,
pas sur les portants ou la planche de pieds...



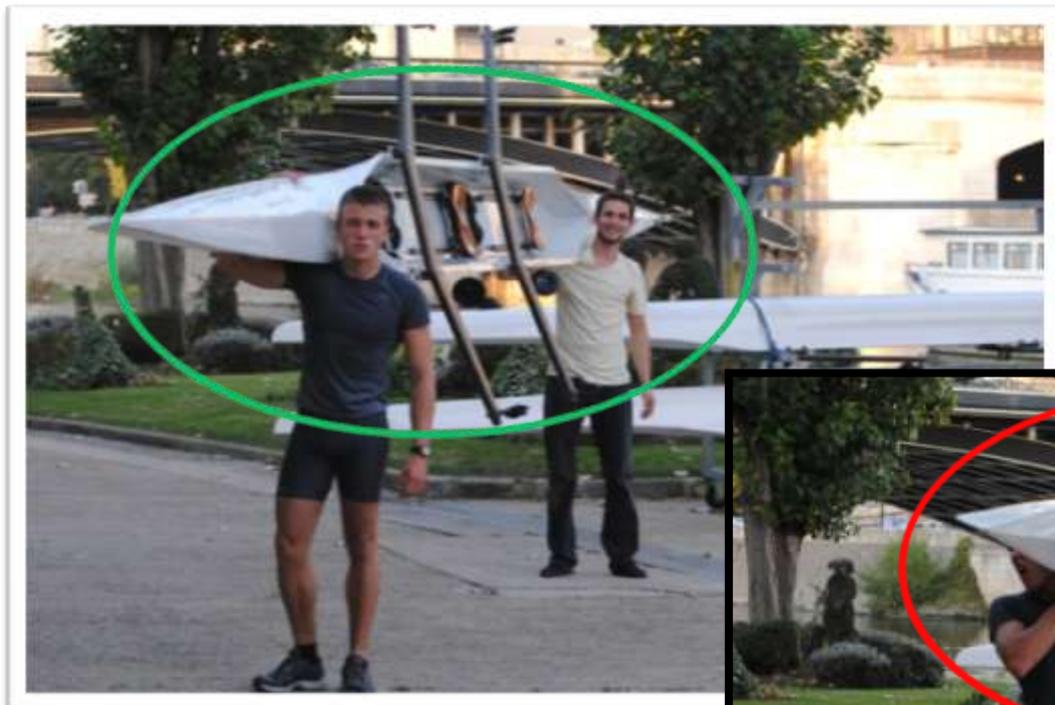
Excepté pour les yolettes, il est impératif de rentrer les bateaux dans le hangar avec les portants à la verticale ! Sinon attention à la casse...



Pour porter un bateau long, on ne se positionne pas entre les portants !
Et on utilise encore moins ces derniers pour porter le bateau !!!



Il ne faut pas non plus porter le bateau côté coque.
Et surtout il faut faire en sorte de mettre la coque face au vent ce qui
vous évitera de vous envoler avec le bateau.



Rangez les avirons dans les râteliers
avec la partie concave de la palette vers le mur



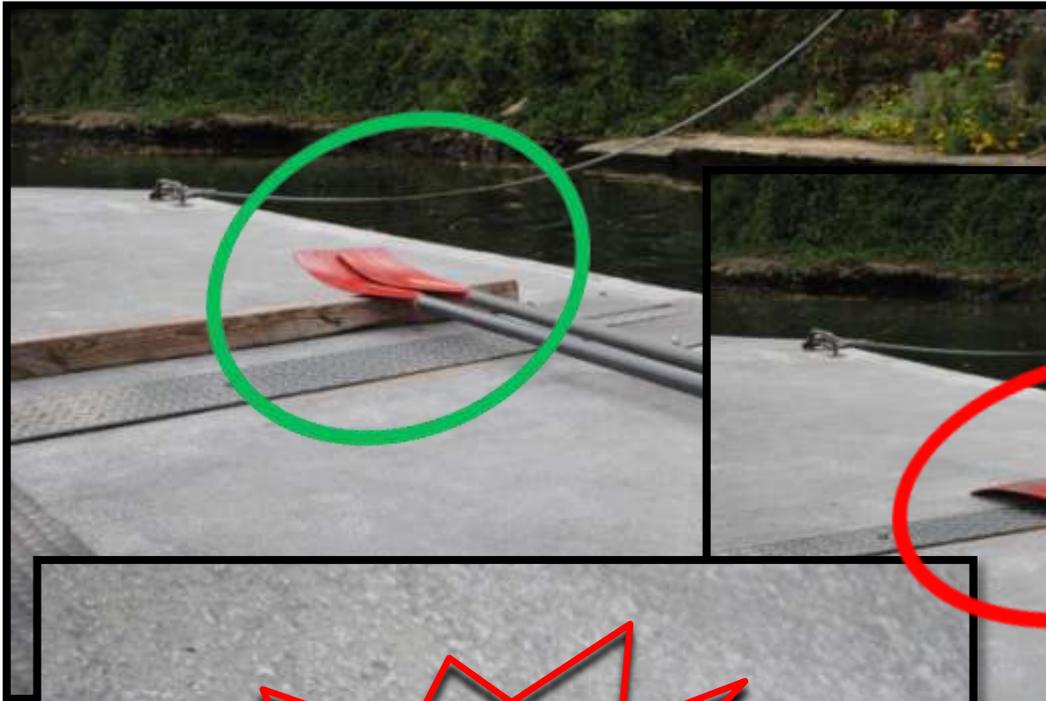
Portez vos avirons les palettes sous contrôle
c'est-à-dire devant vous et à hauteur de jambes



550 € la paire d'avirons.
Pas sûr qu'il faille les traiter comme de vulgaires fagots de bois



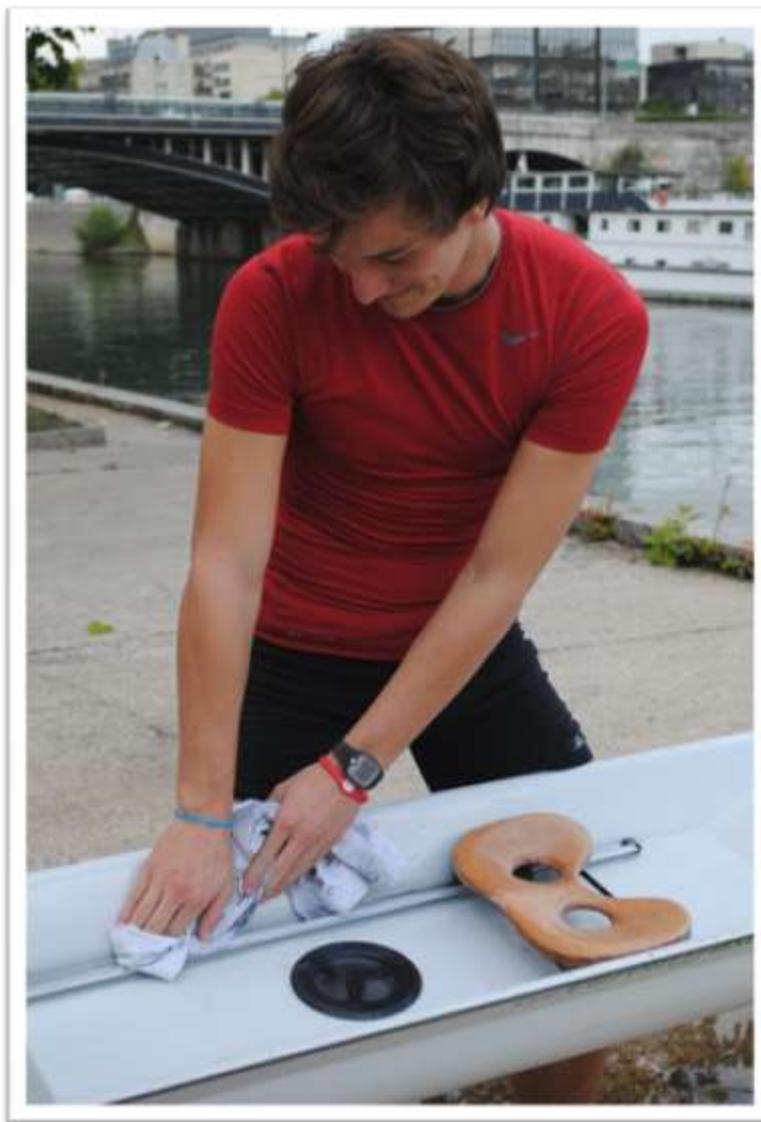
Attention à l'usure prématurée de la palette !



Les poignées des avirons se nettoient aussi!
Mais attention de ne pas faire traîner les palettes par terre



Nettoyez vos rails et vos roues après chaque utilisation d'un bateau !



Ne pas oublier de refermer vos dames de nage



Ouvrir les trappes et bouchons après utilisation afin d'aérer l'intérieur de la coque et éviter une détérioration prématurée



Attention aux tire-veilles !

